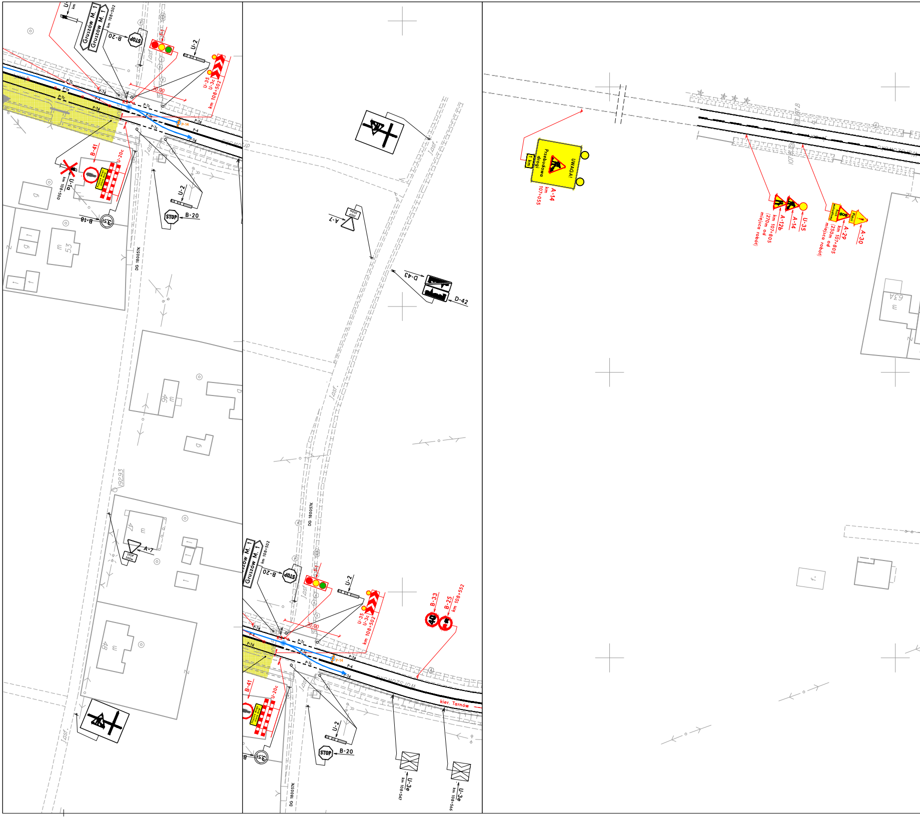
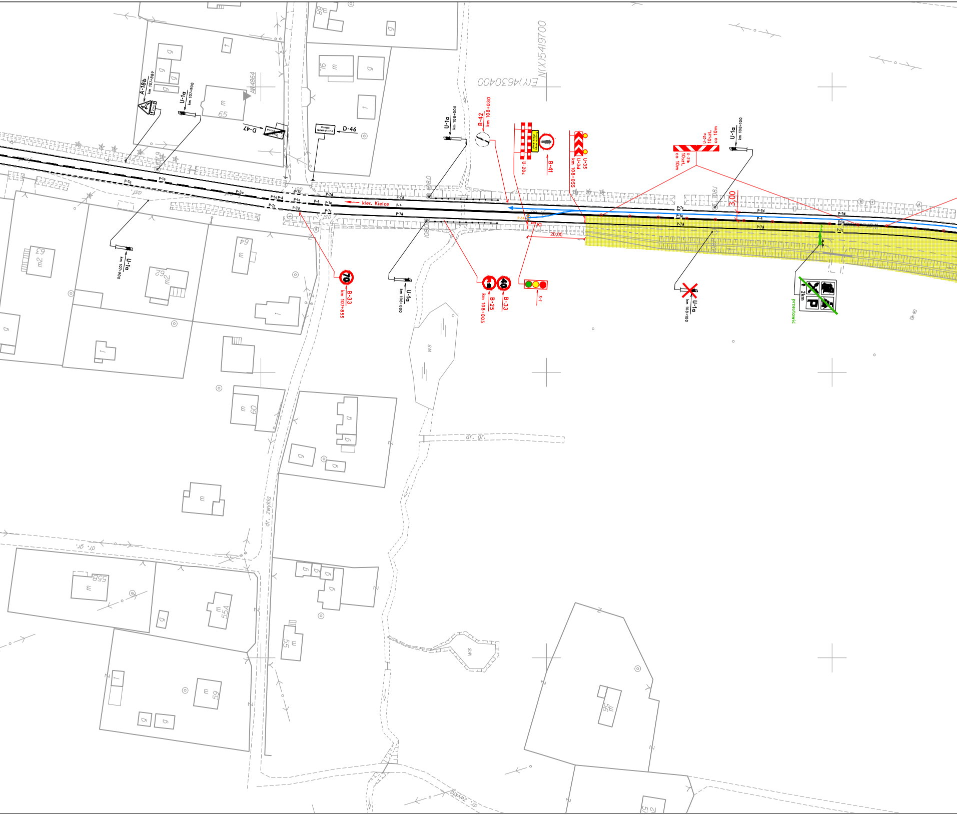
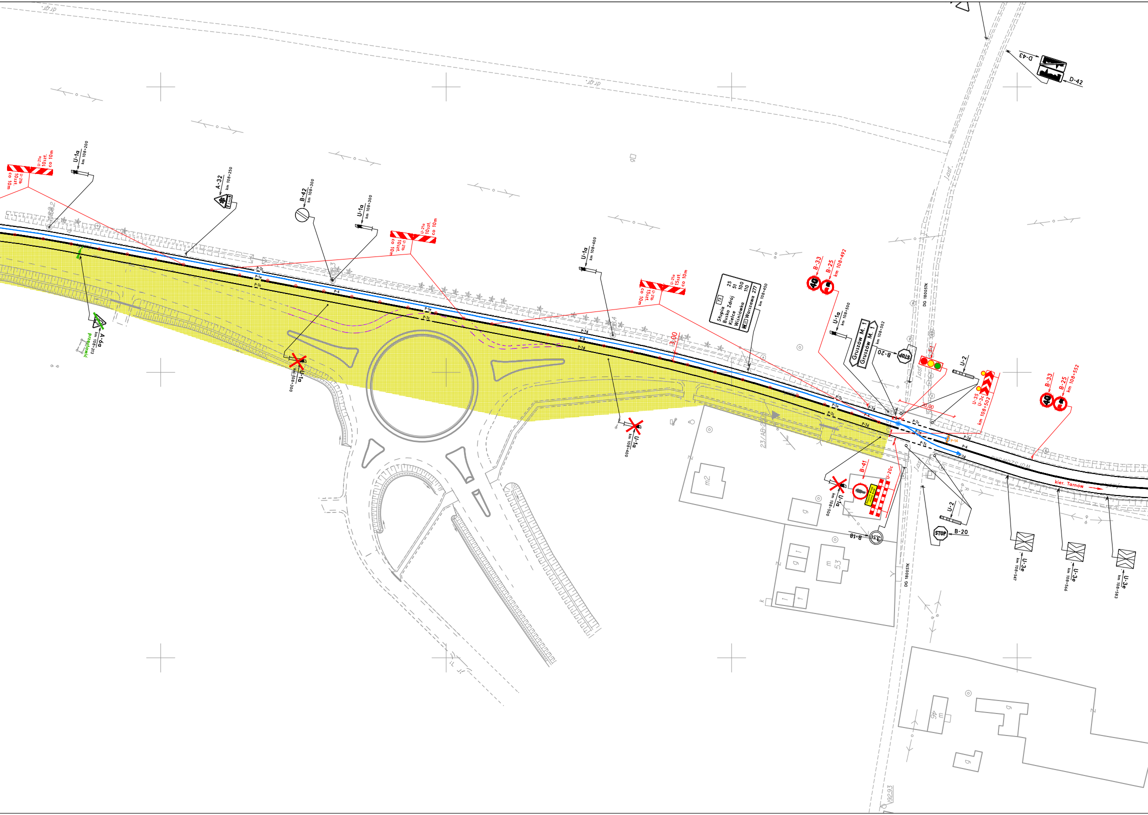
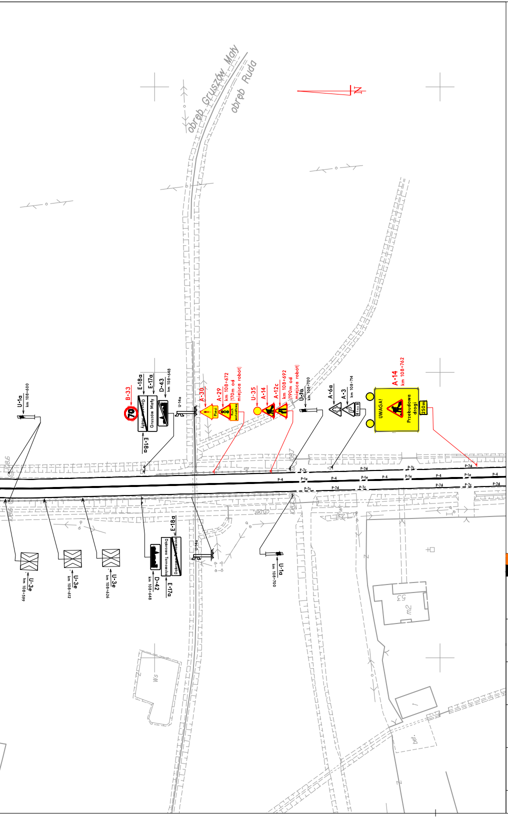

Gruszów M. 1
km 108+502
B-20
STOP
S-1
U-2
U-35
U-3c
km 108+502
20,00
P-7c
P-7d
P-1e
P-4
P-14
B-41
U-20c
U-1a
km 108+500
B-18
3,5t
B-20
DG 180057K
asf.
A-7
STOP 200m
D-43
D-42
B-33
B-25
km 108+552
kier. Tarnów
U-3e
km 108+547
U-3e
km 108+566
UWAGA!
Przebudowa drogi
1 km
A-14
km 107+055
U-35
A-14
A-12b
km 107+805
(270m od miejsca robót)
A-30
A-29
km 107+805
(250m od miejsca robót)
63A


A-18b
km 107+889
U-1a
km 107+900
D-47
D-46
Droga wewnętrzna
U-1a
km 107+900
U-1a
km 108+000
B-42
km 108+030
U-20c
B-41
U-35
U-3d
km 108+055
U-21a
10szt.
co 10m
U-21b
10szt.
co 10m
U-1a
km 108+100
3,00
20,00
kier. Kielce
P-1e
P-7a
P-3a
P-1e
P-4
P-7c
P-7d
P-14
K1
70
B-33
km 107+855
U-1a
km 108+000
B-25
B-33
km 108+005
40
S-1
U-1a
km 108+100
2km
P
przestawić
E(Y)4630400
N(X)5419700
AW4864
65
63
64
62
60
55B
55A
55
59
56
88
91
dr. zwykła
dr. gr.
ws


U-21a 10szt. co 10m
U-21b 10szt. co 10m
U-1a km 108+200
A-32 km 108+250
B-42 km 108+300
U-1a km 108+300
U-21a 10szt. co 10m
U-21b 10szt. co 10m
A-6a km 108+213
przestawić
U-1a km 108+300
P-7c
P-1e
P-4
P-7d
U-1a km 108+400
U-21a 15szt. co 10m
U-21b 15szt. co 10m
3,00
73
Słupia 25
Busko Zdrój 51
Kielce 100
Wiśniówka 110
Warszawa 277
km 108+450
B-33
B-25
km 108+492
40
U-1a km 108+500
Gruszów M. 1
Gruszów M. 1
km 108+502
B-20
STOP
S-1
U-2
20,00
K2
P-14
U-35
U-3c
km 108+502
B-33
B-25
km 108+552
U-1a km 108+500
B-41
U-20c
B-18
3,5t
U-2
STOP
B-20
U-3e km 108+547
U-3e km 108+566
U-3e km 108+583
kier. Tarnów
D-43
D-42
DG 180057K
m2
g
m 53
m 46


obręb Gruszów Mały
obręb Ruda
N
U-1a
km 108+600
B-33
70
E-18a
E-17a
D-43
km 108+648
Gruszów Mały
E-18a
U-14a
A-30
Piesi
A-29
km 108+672
(170m od miejsca robót)
Ruch wahadłowy
U-35
A-14
A-12c
km 108+692
(190m od miejsca robót)
U-1a
km 108+700
A-6a
A-3
km 108+714
A-14
km 108+762
UWAGA!
Przebudowa drogi
250m
P-7c
P-7d
P-4
P-1e
U-3e
km 108+599
U-3e
km 108+612
U-3e
km 108+626
D-42
km 108+648
E-18a
E-17a
Dąbrowa Tarnowska
U-14a
U-1a
km 108+700
53
m2
Ws
bet.

LEGENDA

◇	Istniejące oznakowanie pionowe
═	Istniejące oznakowanie poziome
☒	Oznakowanie pionowe do demontażu
⚠	Projektowane oznakowanie pionowe
🚦 S-1	Projektowany sygnalizator ogólny S-1
🟥	Projektowane tablice prowadzące U-3
🟥	Projektowane zapory drogowe U-20b
🟥	Projektowane zapory drogowe U-20c
🟥	Proj. tablice kierujace U-21a lub U21b
🟧	Projektowane ozn. poziome koloru żółtego
✳	Tor jazdy i punkt kolizji
―	Stan pasa drogowego po wykonaniu robót
🟨	Zakres robót budowlanych

UWAGA:

- Wykonawca robót winien utrzymywać w czystości jezdnię bitumiczną DK 73 poprzez regularne czyszczenie przy użyciu zamiatarek. Zaleca się także zastosować urządzenie służące do oczyszczania podwozi i kół pojazdów wyjeżdżających z terenu budowy.
- Wykonawca winien zapewnić bezpieczne dojście i dojazd do posesji w obrębie miejsca robót. Należy powiadomić mieszkańców posesji, przy których budowane będą zjazdy o terminie wyłączenia ich z ruchu oraz sposobie obsługi w czasie prowadzenia robót.
- W sytuacji, kiedy po zakończeniu dziennej działki robót na drodze powstanie uskok podłużny odcinek taki należy z obu kierunków oznakować za pomocą znaków A-30 wraz ze znakiem B-33 (40 km/h) i tabliczką T-12.
- W sytuacji, kiedy po zakończeniu dziennej działki robót na drodze powstanie uskok poprzeczny odcinek taki należy z obu kierunków oznakować za pomocą znaków A-11 i B-33 (40 km/h).

EFEKTAR	Przedsiębiorstwo Drogowe EFEKTAR sp. z o.o. sp. k. ul. Warsztatowa 13 33-100 Tarnów, tel. 14 655 47 51 e-mail: efektar@efektar.pl www.efektar.pl	
Inwestor:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków	
Nazwa :	Budowa tarczy ronda wraz z odcinkami dojazdowymi w m. Gruszów Mały w ramach inwestycji pn. Kontynuacja budowy obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej w ciągu drogi krajowej nr 73.	
Nazwa Rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Dominik Pisarczyk	Podpis:

Data:	Branża:	Skala:	Nr rys.
marzec 2020 r.	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	1:1000	2